



**Montanari: importante**

**Ponte Nomentano pulito da Retake e ambasciata Usa**

Mentre i problemi della raccolta dei rifiuti e del verde abbandonato sembrano lontani dall'essere risolti, Retake e l'ambasciata statunitense di Roma hanno organizzato una giornata di riqualificazione del Ponte Nomentano. Presente anche l'assessore all'Ambiente del Comune di Roma, Pinuccia Montanari: «È molto importante il senso di responsabilità dei cittadini sul tema dell'ambiente ma anche sul tema dei rifiuti».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**Via Cassia**

**Caricato da un cinghiale cade dalla moto e muore  
E a Roma nord è allarme**



Sulle strisce Cinghiale in strada. Accanto, la vittima di venerdì

SEGUE DALLA PRIMA

Una tragedia dell'incuria e del degrado, un altro fatto di sangue dopo l'uccisione - il 9 marzo scorso - di un ungulato non molto distante dall'area verde dove ha perso la vita Nazzareni. In quel caso si trattava del parco dell'Insugherata: un automobilista, tuttora ricercato, ha sparato con una pistola in via Antonio Labranca, colpendo in pieno un cinghiale che pascolava in un prato con i suoi cuccioli. Animali accuditi e nutriti dagli abitanti di quella strada. Un'eccezione in un panorama cittadino dove avvistamenti e incidenti sono all'ordine del giorno, sia per l'aumento ormai incontrollabile dei cinghiali, da Roma nord alla Cristoforo Colombo, fino ai margini della pineta di Ostia, ma anche nella zona della Bufalotta, sia per la presenza di rifiuti che strabordano dai cassonetti. E così questi animali si spingono verso le aree abitate, oltre che su strade trafficate. Pochi giorni fa in via Baldo degli Ubaldi, all'Aurelio. Negli ultimi mesi ne sono stati già travolti e uccisi cinque. In due casi, sulla Cassia - all'altezza del Raccordo anulare - e all'Infernetto, hanno provocato incidenti gravi. Avvisaglie di quello che in tanti temevano accadesse e che alla fine è successo davvero, l'altra notte. Alessandri, che abitava non lontano da via Cassia, è stato trasportato al Villa San Pietro, ma è morto poco dopo il ricovero.

**Rinaldo Frignani**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**Crisi Alitalia, esuberanti e voli cancellati**

Oltre al piano presentato dalla compagnia altri posti di lavoro a rischio per l'indotto

Centoventisei licenziamenti tra gli «spazzini dei cieli», i dipendenti che si occupano delle pulizie a bordo. Circa 500 a rischio nell'handling (i servizi di assistenza a terra), 400 quelli in bilico nel settore del catering. Ogni posto di lavoro perso in Alitalia significherebbe l'ennesima carneficina sociale soprattutto a Fiumicino, come nell'enorme indotto delle piccole o medie imprese del Lazio. Una nuova crisi occupazionale a valanga per la terza «ristrutturazione» in dieci anni della compagnia ex tricolore-araba. Il piano industriale dell'aviolinea - contestato dai sindacati - parla di 2.037 esuberanti solo tra il personale di terra: di questi, operai, tecnici, informatici, oltre la metà, cifre intorno ai 1600 dipendenti, lavorano al Leonardo Da Vinci. Poi c'è il personale navigante (ho-

**Domani Sciopero di quattro ore, soppresso il 40% dei «programmati»**

stess e piloti): per 400 di loro la solidarietà termina ad agosto e sono quindi a rischio. Un numero che sale però se si calcola la possibilità paventata di lasciare a terra venti aerei nel post-crisi: 30 persone a equipaggio fanno altri 600 lavoratori a spasso.

Esuberanti e tagli salariali del 30% che hanno fatto scattare i primi scioperi, già domani la mobilitazione di 24 ore proclamata dalla Cub Trasporti, con presidio in aeroporto dalle 10: in concomitanza incrociano le braccia per 4 ore i controllori di volo. Alitalia ha cancellato il 40% dei voli programmati ed è corsa ai ripari contingentando i dipendenti: 703 «comandati» in gergo, come previsto dalle norme, che dovranno garantire l'operatività dei voli. E chi controlla questi numeri, si chiedono però i sindacati?

«Mentre Governo e vettore continuano a non aprirci il tavolo delle trattative, il prezzo della nuova crisi lo pagheranno sempre i lavoratori - accusa Antonio Amoroso della Cub -. Non solo i licenziati per i quali si parla anche di ricollocazioni mai avvenute già in passato, ma anche i precari Alitalia, ostaggi dell'azienda da anni». Se 2.400 sono gli esuberanti annunciati, la cifra dei posti di lavoro persi nell'indotto potrebbe essere il doppio. Ams, Alitalia Maintenance System, è stata la prima vittima: i 240 dipendenti del gioiello tecnologico di Fiumicino - le officine di riparazione dei motori aeronautici - tra fallimenti e (s)vendita dall'aviolinea sono finiti a casa e senza ammortizzatori. Ora c'è la Gh in bilico: licenziamento collettivo per 126 dipendenti delle pulizie di

bordo. «È mancata la sorveglianza degli enti preposti come l'Enac sul settore dell'handling - spiega Piero Amati, delegato al Lavoro del sindaco di Fiumicino, Esterino Montino -. Tre grandi aziende a gestire i servizi di terra, ma con molti sub-appalti su cui manca un controllo su contratti e condizioni di lavoro». Infine c'è il settore catering: i fornitori Lsg Sky e Dnata Chef hanno già accusato pesanti ripercussioni per la politica di Alitalia del «buy on board»: meno pasti sugli aerei del medio raggio e quindi meno lavoro con stimati 300 esuberanti. È qui l'altro dramma per le aziende produttrici di quei pasti e dei beni primari che li compongono: una decina quelle nel Lazio, che rischiano tagli del 30%.

**Valeria Costantini**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**CIVIC**

**ACCETTA LA SFIDA.  
SCOPRI COSA TI ASPETTA.**

**HONDA**  
The Power of Dreams

**EARTH DREAMS TECHNOLOGY**

Design unico, sicurezza ai vertici della categoria con l'innovativo sistema **Honda SENSING** di serie, nuovi efficienti motori a benzina **TURBO VTEC** da 1.0L (129 CV) e 1.5L (182 CV) per un'esperienza di guida coinvolgente. **La nuova Honda Civic è pronta per la prossima sfida, e tu?**

**Vieni negli Showroom Honda sabato 18 e domenica 19 marzo.**

Consumi gamma Civic 5 porte, ciclo combinato (l/100 km): da 4,7 a 6,1. Emissioni di CO<sub>2</sub> (g/km): da 106 a 139.

LE IMMAGINI DI PRODOTTO RAPPRESENTATE SONO PURAMENTE INDICATIVE; LE CARATTERISTICHE, LE DOTAZIONI E LE COLORAZIONI POSSONO DIFFERIRE DA QUANTO ILLUSTRATO.

**COLLINA**

• Via Adige, 33 • Via B. Gozzoli (Via del Tintoretto-Eur) • info: 06.85350841  
[www.collinahonda.com](http://www.collinahonda.com)